**MM Systemy Sp. z o.o.**

W konferencji uczestniczył: Roland Krause, wiceprezes zarządu i współwłaściciel zakładu MM Systemy w Kątach Opolskich

**W ramach rozstrzygniętego już pierwszego naboru na innowacje w przedsiębiorstwach firma realizuje projekt pn. „Prace B+R dotyczące nowego materiału do produkcji części i konstrukcji dla branży automotive”.**

Ogólna wartość projektu: 6 062 420,00 zł

Wnioskowane dofinansowanie: 2 801 747,62 zł

Firma MM Systemy złożyła też wniosek w drugim, właśnie zakończonym przez OCRG, naborze na innowacje.

Projekt, któremu przyznano dofinansowanie w ramach pierwszego naboru na innowacje, dotyczy zastosowania innowacyjnej technologii produkcji przy wykorzystaniu metod tłoczenia (proces obróbki plastycznej) konstrukcji oraz części samochodowych ze stali i aluminium, poddawanych dalszej obróbce.

Prace badawczo-rozwojowe zaplanowane podczas realizacji tego zadania będą bezpośrednio dotyczyć technologii obróbki plastycznej materiału warstwowego, z którego wykonywane mają być części i konstrukcje dla branży automotive, z wykorzystaniem technologii zgłoszonej do ochrony patentowej. Projekt ten – jak zaznaczyła firma we wniosku o dofinansowanie - jest odpowiedzią na zidentyfikowane potrzeby branży automotive, która poszukuje rozwiązań pozwalających na zmniejszenie wagi pojazdów przy równoczesnym zachowaniu lub polepszeniu parametrów wytrzymałościowych i jakościowych stosowanych w nich rozwiązań.

Projekt badawczy firmy MM Systemy ma być realizowany w dwóch etapach: badań przemysłowych i prac rozwojowych. Wynikiem realizacji obu etapów projektu ma być opracowanie technologii tłoczenia materiału warstwowego po to, aby detale (części i konstrukcje dla branży automotive) były lżejsze przy jednoczesnym zachowaniu nie mniejszej wytrzymałości oraz jakości lub polepszeniu tych parametrów. Redukcja wagi części metalowych będzie miała wpływ na całkowitą masę pojazdu. Zmniejszeni wagi samochodów ma wpływ na zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO2. W przypadku aut elektrycznych redukcja masy karoserii ma jeszcze większe znaczenie, pozwala zwiększyć zasięg lub zamontować do pojazdu większe baterie.

Firma MM Systemy, dzięki zdobytemu doświadczeniu w zakresie produkcji tłoczników oraz części stalowych i aluminiowych, rozpoczętym badaniom B+R jak również wsparciu OCRG, planuje opracować technologię innowacyjną na skalę światową, której wdrożenie będzie mieć bardzo duże znaczenie dla rozwoju firmy oraz całej branży.